

GUVERNUL ROMÂNIEI

Ordonanță de urgență

pentru modificarea Legii nr. 289/2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată

Având în vedere amploarea fenomenului infracțional de furt și distrugere în ceea ce privește instalațiile, accesoriile și alte componente de cale ferată, cu consecințe grave asupra siguranței transporturilor pe calea ferată – 4175 de cazuri de sustrageri în anul 2011, cu o valoare a pagubelor de 32.381.641,75 lei și 3465 de cazuri de sustrageri în anul 2012 cu o valoare a pagubelor de 46.491.716,55 lei.

Luând în considerare faptul că, prin majorarea minimelor speciale ale pedepselor pentru infracțiunile de furt și distrugere reglementate de Legea nr. 289/2005 și impunerea obligativității aplicării pedepsei complementare a interzicerii unor drepturi se au în vedere efecte atât în plan preventiv, în sensul descurajării persoanelor în a desfășura astfel de activități infracționale, cât și în plan represiv, instanța de judecată urmând să aplice o pedeapsă cu luarea în considerare a unui minim special mai ridicat și dispunerea obligatorie a interzicerii unuia sau mai multor drepturi dintre cele prevăzute de art.64 din Codul penal,

Având în vedere faptul că, în cazul neadoptării imediate a prezentei reglementări, există riscuri de perturbare majoră a activității de transport pe cale ferată și de afectare gravă a siguranței circulației, de amplificare a premiselor producerii unor evenimente feroviare cu consecințe deosebit de grave și de creare a unor perturbații majore în circulația și manevra trenurilor,

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic – Legea nr. 289/2005 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea fenomenului infracțional în domeniul transportului pe calea ferată, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 922 din 17 octombrie 2005, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

"(1) Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a căii ferate, a materialului rulant, precum și a instalațiilor, accesoriilor sau a altor componente ale acestora constituie infracțiunea de distrugere și se pedepsește cu închisoare de la 4 la 10 ani și interzicerea unor drepturi."

2. La articolul 6, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

"(1) Sustragerea de componente ale căii ferate, de bunuri din vagoanele care sunt în compunerea unui tren aflat în circulație sau programat pentru circulație constituie infracțiunea de furt calificat și se pedepsește cu închisoare de la 5 la 15 ani și interzicerea unor drepturi."

(2) Dacă fapta prevăzută la alin. (1) a avut ca urmare o tulburare gravă în activitatea de transport pe calea ferată sau a produs poluarea mediului înconjurător ori degradarea gravă a solului se pedepsește cu închisoare de la 12 la 20 de ani și interzicerea unor drepturi."

PRIM – MINISTRU

VICTOR - VIOREL PONTA